విజయవాడ రైల్వే డివిజన్‌కు 'కమర్షియల్ షీల్డ్'

విజయవాడ రైల్వే, క్షీమోదయం

విజయవాడ రైల్వే డివిజన్‌కు 'కమర్షియల్ షీల్డ్' లభించింది. విజయవాడ రైల్వే డివిజన్ 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ.5,311.98 కోట్ల ఆదాయం సాధించడంతో ఈ అవార్డుకు ఎంపిక చేశారు. జోనల్ రైల్వే వారోత్సవాల సందర్భంగా శనివారం జీఎం అరుణ్ కుమార్ జైన్ చేతుల మీదుగా విజయవాడ డీఆర్ఎం నరేంద్ర ఎ పాటిల్, డివిజనల్ సీనియర్ కమర్షియల్ మేనేజర్ వి.రాంబాబు ఈ అవార్డును అందుకున్నారు. డివిజనులోని కమర్షియల్ విభాగం అధికారులు, సిబ్బందికి డీఆర్ఎం అభినందనలు తెలిపారు.

Vja Division achieves highest ever Gross Traffic Revenue

PNS ■ VIJAYAWADA

Vijayawada Railway Division achieved the highest ever gross traffic revenue of Rs 5,311.98 crore during the financial year 2022-23 with freight revenue contributing Rs 3,912.81 crore, passenger traffic segment Rs 1,246.83 crore, and other coaching and sundries earnings contributing the remaining Rs 152.34 crore.

Narendra A Patil, Divisional Railway Manager, Vijayawada, said that the division bagged the Commercial Shield for its outstanding performance in the Zonal Railway Week Celebrations and the shield was presented for the performance of the Commercial Department.

Senior Divisional Commercial Manager Rambabu Vavilapalli explained that Vijayawada Division transported a record 15.824 MTs of coal during 2022-23 with 13.107 MT from Krishnapatnam Port and 2.347 MT from Kakinada Sea Port sidings. During the current year 2022-23, three goods sheds at Anakapalli, Regupalem and Nidiguntapalem stations were re-opened for goods traffic expanding the freight basket handled by the Division. As a result of consistent efforts of the Business Development Unit (BDU) formed at Divisional level for capturing the freight traffic an additional 227 rakes with a variety of cargo viz. iron ore, timber waste, maize, laterite, fly ash bricks, wheat, fish feed, edible oil etc. were loaded generating a revenue of Rs 67 crore and recapturing the rail traffic that previously got diverted to the road.

Rambabu added that in order to meet the ever-increasing passenger traffic demand, 734 new originating trains were run during the year and revenue of Rs 32.14 crore was earned. In order to prevent irregular and ticketless travel, intensive ticket checking drives were conducted which resulted in collection of Rs 58.90 crore as penalty from 8.87 lakh cases of travelling without proper tickets, irregular tickets and unbooked luggage during the year 2022-23.

Rambabu said that under Non-Fare Revenue (NFR), overall, in FY 2022-23, Vijayawada Division has awarded a total of 16 contracts under various NFR policies for a combined total contract value of Rs 9.25 crore. The Division had successfully awarded innovative/unconventional contracts such as Commercial Publicity on Mobile Assets, Vending of Miscellaneous Items (non-food items) in Trains, and Rail Coach Restaurant at Vijayawada and Rajahmundry Railway Stations, generating Rs 6.01 crore revenue. Further, on account of intensive and proactive efforts to proliferate the newly introduced e-auction in contracts related to parking stands, pay and use toilets, cloak rooms, catering, NFR, leasing of SLRs, and contracts worth Rs 32.93 crore were awarded through e-auction.

SCR Vijayawada Division's commercial dept. gets award

The Commercial Department of the Vijayawada Division, South Central Railway (SCR), was praised for its performance during the financial year 2022-23. Senior Divisional Commercial Manager Rambabu Vavilapalli and Divisional Railway Manager Narendra A. Patil received a 'Commercial Shield' from SCR general manager Arun Kumar Jain during a function held in Secunderabad, Telangana, on Friday (December 22), according to a release from the railways. This year, the division achieved a record gross traffic revenue of ₹5,311.98 crore, with freight revenue contributing ₹3,912.81 crore and passenger traffic segment ₹1,246.83 crore.

VIJAYAWADA RAILWAY DIV. NETS ₹5,000 CR

MD ILYAS | DC
VIJAYAWADA, DEC. 23

Vijayawada railway division achieved the highest ever gross traffic revenue of ₹5,311.98 crore during the financial year 2022-23 with freight revenue contributing ₹3,912.81 crore, passenger traffic segment ₹1,246.83 crore, and the balance ₹152.34 crore from other coaching and sundries earnings.

Narendra A. Patil, divisional railway manager said that Vijayawada division bagged a commercial shield for its outstanding performance in the zonal railway week celebrations.

Regarding passenger traffic, Rambabu Vavilapalli, senior divisional commercial manager explained that in order to meet the ever-increasing passenger traffic demand, 734 new originating trains were run during the year 2022-23 and ₹32.14 crore revenue was earned.

In order to prevent irregular and ticketless travel, intensive ticket checking drives were conducted which resulted in collection of ₹58.90 crore as penalty from 8.87 lakh cases of travelling without proper tickets, irregular tickets & unbooked luggage during the year 2022-23.

He said that the division had transported a record 15.824 MTs of coal during 2022-23 with 13.107 MT from Krishnapatnam port and 2.347 million tonnes from Kakinada sea port sidings. During the current year 2022-23 three goods sheds at Anakapalli, Regupalem and Nidiguntapalem stations were re-opened for goods traffic expanding the freight basket handled by the division.

Capital Information
ENGLISH DAILY WORTH TO READ

Vijayawada Division bags Commercial Shield for its Outstanding Performance in the Zonal Railway Week Celebrations

(Capital Information)

Vijayawada, Dec 23 : Shri Rambabu Vavilapalli, Sr. Divisional Commercial Manager along with Shri Narendra A Patil, Divisional Railway Manager, Vijayawada Division received the Commercial Shield from Shri Arun Kumar Jain, General Manager, South Central Railway at the function held at Secunderabad yesterday i.e, 22.12.2023. The shield was presented for the outstanding performance of Commercial Department, Vijayawada Division during the financial year 2022-23. Shri Narendra A Patil, DRM congratulated the Commercial Team for bagging the coveted shield and to ensure the same momentum is carried forward with passenger amenities being at the core centre.

Vijayawada Division achieved highest ever Gross Traffic Revenue of Rs.5311.98 Crore during the financial year 2022-23 with Freight Revenue contributing Rs.3912.81 Crore, Passenger traffic segment Rs.1246.83 Crore, and the balance Rs.152.34 Crore from Other Coaching and Sundries Earnings.

Freight Traffic

Vijayawada Division has transported a record 15.824 MTs of Coal during 2022-23 with 13.107 MT from Krishnapatnam Port and 2.347 Million Tonnes from Kakinada Sea Port sidings. During the current year 2022-23 three goods sheds at Anakapalli, Regupalem and Nidiguntapalem stations were re-opened for goods traffic expanding the freight basket handled by the Division. As part of Gati Shakti Initiative, a new Gati Shakthi Cargo Terminal (GCT) is being developed at Bikkavolu station under PPP mode by M/s

Grasim Industries. It is likely to be completed by the end of this year which will add a new goods terminal facility which is open for all users. As a result of consistent efforts of the Business Development Unit (BDU) formed at Divisional level for capturing the freight traffic an additional 227 rakes with a variety of cargo viz. Iron Ore, Timber Waste, Maize, Laterite, Fly Ash Bricks, Wheat, Fish Feed, Edible Oil etc. were loaded generating a revenue of Rs.67.00 Crore and recapturing the rail traffic that previously got diverted to road.

Passenger Traffic

In order to meet the ever-increasing passenger traffic demand, 734 new originating trains were run during the year 2022-23 and Rs. 32.14 Crores revenue was earned. In order to prevent irregular and ticketless travel, intensive ticket checking drives were conducted which resulted in collection of Rs.58.90 Crore as penalty from 8.87 lakhs cases of travelling without proper tickets, irregular tickets & un-booked luggage during the year 2022-23. Additionally, promotional activities were conducted to encourage unreserved ticketing passengers to use non-conventional means for purchase of tickets through Automated Ticket Vending Machines (ATVMs) and through UPI & Point of Sales which resulted in decongesting of Queue lines at counters and hassle-free purchase of tickets.

Non-Fare Revenue (NFR)

Overall, in FY 2022-23, Vijayawada division has awarded a total of 16 contracts under various NFR policies for a combined total contract value of Rs.9.25 crores. Division had successfully awarded innovative/unconventional contracts such as "Commercial Publicity on Mobile Assets", "Vending of Miscellaneous items (non-food items) in Trains", "Rail Coach Restaurant at Vijayawada & Rajahmundry Railway stations", generating Rs 6.01 crores revenue. Further, on account of intensive and proactive efforts to proliferate the newly introduced e-auction in contracts related to Parking Stands, Pay & Use toilets, Cloak Rooms, Catering, NFR, Leasing of SLRs, Contracts worth Rs.32.93 Crore were awarded through e-auction.

Main Edition
Dec 24, 2023 Page No. 6
Powered by : eReleGo.com

ప్రజాదర్బార్
తెలుగు దినపత్రిక
ఆదివారం, 24 డిసెంబర్ 2023

విజయవాడ డివిజన్ కు అరుదైన మరో వాణిజ్య పథకం

అత్యుత్తమ సేవలు అందించడం వల్ల ఈ జోనల్ పథకం అవార్డులు అందజేసిన జీ ఎం

(ప్రజాదర్బార్ విజయవాడ) : విజయవాడ రైల్వే డివిజన్ కు మరో అరుదైన పథకం లభించింది. దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ అరుణ్ కుమార్ జైన్ ఈ పురస్కారాన్ని అందజేశారు. శుక్రవారం సికింద్రాబాద్ రైలు నిలయం లో జరిగిన 68 వ జోన్ ఉత్సవాల సందర్భంగా ఈ పురస్కారాలను జనరల్ మేనేజర్ అరుణ్ కుమార్ జైన్ సంబంధిత వ్యక్తులకు అందజేశారు. 2022 - 23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విజయవాడ డివిజన్లోని వాణిజ్య శాఖకు ఈ పురస్కారం లభించడం పట్ల విజయవాడ డివిజన్ డివిజనల్ రైల్వే మేనేజర్ నరేంద్ర ఆనంద్ రావు పాటిల్ అవార్డు గ్రహీతలను అభినందించారు. 2022- -23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విజయవాడ డివిజన్5311.98 కోట్లు, అలాగే 3912.81 ట్రాఫిక్ సెగ్మెంట్ ద్వారా 3912.81 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం లభించింది. ప్యాసింజర్ ట్రాఫిక్ సెగ్మెంట్ ద్వారా 1246.83 కోట్లు,154.34 కోట్ల రూపాయలను సండ్రీస్ ద్వారా ఆదాయం వచ్చిందని డీ ఆర్ ఎం తెలిపారు. 2022 - 23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో 15.824 మెట్రిక్ టన్నుల బొగ్గు రవాణా చేయడం జరిగింది. అలాగే 13. 1 07 మెట్రిక్ టన్నుల బొగ్గును కృష్ణపట్నం ఓడరేవు నుంచి రవాణా చేయడం జరిగింది. కాకినాడ నుంచి 2.347 మిలియన్ టన్నుల బొగ్గు రవాణా చేయడం జరిగింది. 2022 - 23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో అనకాపల్లి రేగుపాలెం నిది గుంటపాలెం అనే మూడు గూడ్స్ షెడ్ లను ప్రారంభించడం జరిగింది. ఈ మూడు గుడ్లను తెరవడం ద్వారా డివిజన్ కు అత్యధిక ఆదాయం సమకూరింది. గతి శక్తి పథకంలో భాగంగా కొత్త గతి శక్తి కార్గో టర్మినల్ (జీ సి టి) ద్వారా బిక్కవోలు స్టేషన్ ను మెసేజ్ గ్రాసింగ్ ఇండస్ట్రీస్ ద్వారా పి పి పి, మోడ్ లోకి తీసుకురావడం జరిగింది. ఈ సంవత్సరం వరకు ఈ ప్రాజెక్టు పూర్తి కానుంది. డివిజనల్ లెవల్ లో వ్యాపార అభివృద్ధి యూనిట్లు (వీడియో) ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా సిబ్బంది మరింత ఉత్సాహంగా ఉత్సాహంగా పనిచేసే అత్యధిక లాభాలు పొందే అవకాశం ఉంటుంది. ఇనుప ఖనిజాలు, టింబర్ వేస్ట్, మొక్కజొన్న ,లాటరిట్, ఇటుకలు, గోధుమలు, చేపల దాన, లకు సంబంధించి రోడ్ల నిర్మాణానికి 67 కోట్ల రూపాయలు బదిలీ చేయడం జరిగింది. ప్రయాణికుల కోరిక మేరకు 2022 23 సంవత్సరంలో 734 కొత్త రైళ్లను ప్రారంభించడం ద్వారా 32.14 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం అదనంగా వచ్చింది. టికెట్ లేకుండా ప్రయాణించడమ్ లాంటి తప్పుడు ప్రవర్తనలను నియంత్రించడం కోసం తరచుగా టికెట్ తనిఖీ చేయడం ద్వారా చేయడం ద్వారా 58.90 కోట్ల రూపాయలు పెనాల్టీ రూపంలో ఆదాయం వచ్చింది. ఈ సందర్భంగా టికెట్ లేకుండా ప్రయాణం చేస్తున్న 8.87 లక్షల కేసులు నమోదు చేయడం జరిగింది. రిజర్వేషన్ చేయకుండా ప్రయాణిస్తున్న ప్రయాణికులకు స్పాట్లో టికెట్లు ఇచ్చి సంపాదించగలిగింది. అలాగే టికెట్ లేని వారి పైన, బోగస్ టికెట్లు అమ్ముతున్న వారిని పట్టుకుని వారిపై కేసులు నమోదు చేసి రిమాండ్ కు తరలించడం జరిగింది. 2022 23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విజయవాడ డివిజన్ నాన్ ఫెయిర్ రెవెన్యూ కింద 9.25 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం పొందగలిగింది. "కమర్షియల్ పబ్లిసిటీ అండ్ మొబైల్ అసెట్స్"అక్రమంగా రైల్వే స్టేషన్లలో విక్రయించకూడని పదార్థాలను అమ్ముచున్న వారిపై కేసు నమోదు చేసి జరిమానా విధించడం జరిగింది. విజయవాడ రాజమండ్రి రైల్వే స్టేషన్లో రైలు కోచ్ రెస్టారెంట్లను ప్రారంభించి అదనపు ఆదాయాన్ని పొందగలిగింది . రైల్ కోచ్ రెస్టారెంట్ల ద్వారా 6.01 ఓట్ల రూపాయల ఆదాయం సంపాదించడం జరిగింది. పార్కింగ్ స్టాండ్స్, పే అండ్ యూస్ టాయిలెట్స్, లాక్ రూమ్స్, కేటరింగ్, ఎన్ ఎఫ్ ఆర్, లీజింగ్ ఆఫ్ ఎస్ ఎల్ ఆర్ ద్వారా 32.93 కోట్ల అదనపు ఆదాయం సమకూరింది.

విజయవాడ రైల్వే డివిజన్‌కు కమర్షియల్ షీల్డ్

కేదారేశ్వరపేట, డిసెంబర్ 23 (ప్రభ న్యూస్): విజయవాడ రైల్వే డివిజన్ కు 'కమర్షియల్ షీల్డ్' లభించింది. విజయవాడ రైల్వే డివిజన్ 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ. 5,311.98 కోట్ల ఆదాయం సాధించడంతో ఈ అవార్డుకు ఎంపిక చేశారు. జోనల్ రైల్వే వారోత్సవాల సందర్భంగా శనివారం జీఎం అరుణ్ కుమార్ జైన్ చేతుల మీదుగా విజయవాడ డీఆర్ఎం నరేంద్ర ఎ పాటిల్, డివిజనల్ సీనియర్ కమర్షియల్ మేనేజర్ వి.రాంబాబు ఈ అవార్డును అందుకున్నారు. డివిజనులోని కమర్షియల్ విభాగం అధికారులు, సిబ్బందికి డీఆర్ఎం అభినందనలు తెలిపారు.

డివిజన్ కమర్షియల్ విభాగానికి డీఆర్ఎం అభినందన

రైల్వేస్టేషన్ : ఇదే స్ఫూర్తిని కొనసాగించాలని డీఆర్ఎం నరేంద్ర ఏ పాటిల్ పేర్కొన్నారు. రైల్వే జోనల్ వారోత్సవాలలో అత్యుత్తమ పని తీరు కనబరిచిన షీల్డు పొందిన వాణిజ్య విభాగానికి ఆయన అభినందనలు తెలిపారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ, 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విజయవాడ డివిజన్ రూ.5311.98 కోట్ల ట్రాఫిక్ స్థూల రాబడిని సాధించిందన్నారు. 3912.81 కోట్లు సరుకు రవాణా ద్వారా ఆదాయం వచ్చిందని చెప్పారు. కార్గో అభివృద్ధి, టెర్మినల్ సదుపాయాల వంటి వాటిని వివరించారు. పెరుగుతున్న ప్రయాణికుల రద్దీ దృష్ట్యా 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో 734 కొత్త రైళ్లను ప్రవేశపెట్టగా, రూ.32.14 కోట్లు ఆదాయం వచ్చిందని తెలిపారు.

విశాలాంధ్ర

OFF

విజయవాడ డివిజన్ వాణిజ్య విభాగానికి కమర్షియల్ షీల్డ్

విశాలాంధ్ర-విజయవాడ (గాంధీనగర్) : జోనల్ రైల్వే వారోత్సవాల్లో అత్యుత్తమ పనితీరు కనబర్చినందుకు విజయవాడ డివిజన్ కమర్షియల్ షీల్డును పొందింది.సికింద్రాబాద్‌లో జరిగిన కార్యక్రమంలో డివిజన్‌లోని వాణిజ్య విభాగం 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో అత్యుత్తమ పనితీరు ప్రదర్శించినందుకు ప్రతిష్టాత్మకమైన షీల్డును దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ అరుణ్ కుమార్ జైన్ నుండి డిఆర్ఎం నరేంద్ర ఎ పాటిల్,సీనియర్ డివిజనల్ కమర్షియల్ మేనేజర్ రాంబాబు వావిలపల్లి అందుకున్నారు.ఈ సందర్భంగా రాంబాబు డివిజన్‌లో వచ్చిన ఆదాయ వివరాలను వివరించారు. 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో విజయవాడ డివిజన్ అత్యధికంగా రూ.5311.98 కోట్ల స్థూల ట్రాఫిక్ రాబడిని పొందింది అందులో సరుకు రవాణా ఆదాయం రూ.3912.81 కోట్లు, ప్యాసింజర్ ట్రాఫిక్ విభాగంలో రూ.1246.83 కోట్లు, మిగిలిన రూ.152.34 కోట్లు ఇతర వనరుల నుండి సాధించారు. సరుకు రవాణాలో కృష్ణపట్నం ఓడరేవు నుండి 13.107 మిలియన్ టన్నులు, కాకినాడ పీ పోర్ట్ సైడింగ్‌ల నుండి 2.347 మిలియన్ టన్నులతో రికార్డు స్థాయిలో 15.824 మిలియన్ బొగ్గును రవాణా చేసింది. డివిజనల్ స్థాయిలో ఏర్పడిన బిజినెస్ డెవలప్‌మెంట్ యూనిట్ (బిడియు) యొక్క స్థిరమైన ప్రయత్నాల ఫలితంగా సరుకు రవాణాను సంగ్రహించడం కోసం అదనంగా 227 రేకుల వివిధ రకాల కార్గోతో కూడినవి. ఇసుక ఖనిజం, కలప వస్తువులు, మొక్కజొన్న, బేలర్టెట్, ఫ్లై యాష్ బ్రిక్స్, గోధుమలు, వేపల మేత, ఎడిబుల్ ఆయిల్ మొదలైన వాటిని లోడ్ చేయడం ద్వారా రూ.67.00 కోట్ల ఆదాయాన్ని ఆర్జించారు గతంలో రోడ్డుపైకి మళ్లించిన రైలు ట్రాఫిక్‌ను తిరిగి స్వాధీనం చేసుకున్నారు.ప్రయాణీకుల రద్దీ నానాటికీ పెరుగుతున్న ప్రయాణీకుల ట్రాఫిక్ డిమాండ్‌ను తీర్చడానికి, 2022-23 సంవత్సరంలో 734 కొత్త రైళ్లు నడిపబడ్డాయి. రూ. 32.14 కోట్ల ఆదాయం వచ్చింది.టిక్కెట్ రహిత ప్రయాణాలను నిరోధించడానికి ఇంటెన్సివ్ టిక్కెట్ చెకింగ్ డ్రైవ్‌లు నిర్వహించిన ఫలితంగా 2022-23 సంవత్సరంలో 5.87 లక్షల కేసుల నుండి జరిమానాగా రూ.58.90 కోట్లు వసూలు చేశారు. అదనంగా, ఆటోమేటిక్

టిక్కెట్ వెండింగ్ మెషీన్లు (ఎటివిఎమ్), యుటిఎస్ పాయింట్ ఆఫ్ సేల్స్ ద్వారా టిక్కెటింగ్ కొనుగోలుకు సాంప్రదాయేతర మార్గాలను ఉపయోగించమని రిజర్వేషన్ లేని టిక్కెట్ల ప్రయాణీకులను ప్రోత్సహించడానికి ప్రచార కార్యక్రమాలు నిర్వహించడం ద్వారా, దీని ఫలితంగా కౌంటర్ల వద్ద క్యూ లైన్ల రద్దీ తగ్గింది, ఎటువంటి ఇబ్బంది లేకుండా కొనుగోలు చేస్తున్నారు.నాన్-ఫేర్ రెవెన్యూ (ఎన్ఎఫ్ఆర్).. డివిజన్‌లో వివిధ ఎన్ఎఫ్ఆర్ పాలసీల క్రింద మొత్తం 16 కాంట్రాక్టులను కలిపి మొత్తం కాంట్రాక్ట్ విలువ రూ.9.25 కోట్లకు కేటాయించింది.మొబైల్ యాప్‌లపై వాణిజ్య ప్రచారం,రైళ్లలో ఇతర వస్తువుల (ఆహారేతర వస్తువులు) విక్రయం,విజయవాడ, రాజమండ్రి రైల్వే స్టేషన్లలో రైల్ కోచ్ రెస్టారెంట్ వంటి వినూత్నసంప్రదాయేతర కాంట్రాక్టులను డివిజన్ విజయవంతంగా అందజేసి రూ. 6.01 కోట్ల ఆదాయాన్ని పొందింది. అలాగే పార్కింగ్ స్టాండ్‌లు, పే & యూజ్ టాయిలెట్‌లు, క్లోక్ రూమ్‌లు, క్యాటరింగ్, ఎసిఎఫ్ఆర్, ఎస్ఎల్ఆర్‌ల లీజింగ్, రూ.32.93 కోట్ల విలువైన కాంట్రాక్టులకు సంబంధించిన కాంట్రాక్టుల్లో కొత్తగా ప్రవేశపెట్టిన ఇ-వేలాన్ని విస్తరించేందుకు ఇంటెన్సివ్, ప్రోయాక్టివ్ ప్రయత్నాల వలన ఆదాయం వచ్చిందన్నారు.